

ПДД для велосипедистов

Велосипед – это транспортное средство.

Минимальный возраст для управления велосипедом на проезжей части составляет 14 полных лет.

Перед выездом велосипедист обязан проверить техническое состояние транспортного средства, в особенности рулевого управления и тормозной системы.

Движение велосипедиста должно осуществляться только по крайней правой полосе (не далее 1 метра от бордюра). Движение по тротуарам и пешеходным дорожкам возможно, если это не создает помех пешеходам.

Перевозить детей на велосипеде разрешено, если ребенку меньше 7 лет и есть в наличии дополнительное специальное сиденье, оборудованное специальными подножками.

Велосипедисту запрещается:

Передвигаться, если неисправна тормозная система или рулевое управление велосипеда.

Управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой.

Поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Передвигаться по проезжей части, если есть велосипедная дорожка.

При поломке велосипеда нужно вести его по дороге, идя в попутном направлении движения транспорта.

На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой (если это пересечение не на перекрестке) велосипедист должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

Сигналы велосипедиста

Перед началом движения, перестроением, поворотом и остановкой велосипедист, должен подавать **определенные сигналы**:

сигналу левого поворота соответствует вытянутая в сторону левая рука,

сигналу правого поворота - вытянутая в сторону правая рука (или согнутая в локте вверх левая рука).

Правила допускают при повороте поднимать противоположную относительно направления поворота руку, согнутую в локте под прямым углом вверх. Но для того, чтобы жесты велосипедиста были поняты однозначно, **рекомендуется вытягивать руку в сторону поворота**.

Подача сигнала рукой должна производиться **заблаговременно** до начала выполнения маневра и может быть прекращена непосредственно перед выполнением маневра.

По статистическим данным велосипедист на дороге подвергается в пять раз большему риску попасть в дорожно-транспортное происшествие, чем водитель автомобиля. Анализ данных о несчастных случаях с участием велосипедистов показывает, что большинство из них происходит в результате явного пренебрежения правилами маневрирования велосипедистами на дорогах, своевременной подачи предупреждающих сигналов и правом преимущественного проезда других транспортных средств.

Поэтому обязательным условием езды по улицам и дорогам является четкое знание велосипедистом **Правил дорожного движения** и строгое выполнение их требований.